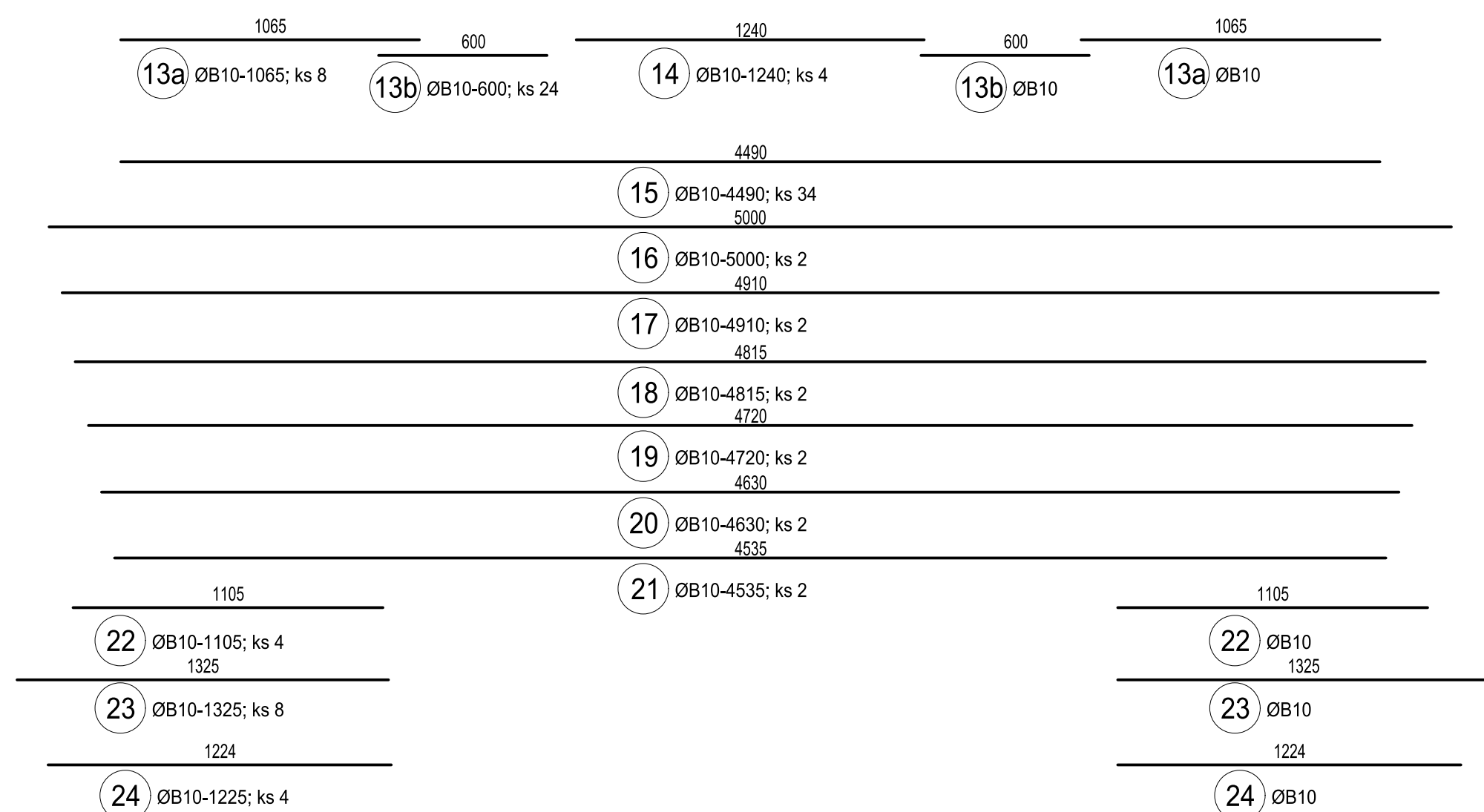
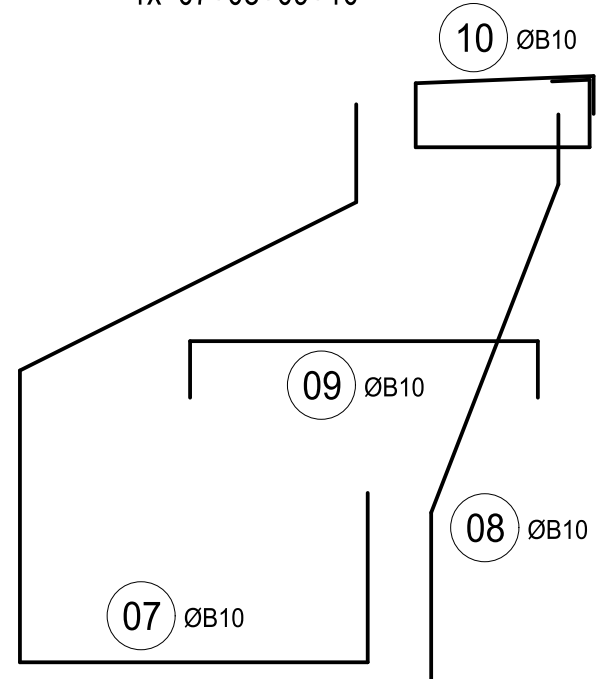


ÚZTUŽE - ŘEZ A-A M 1:20

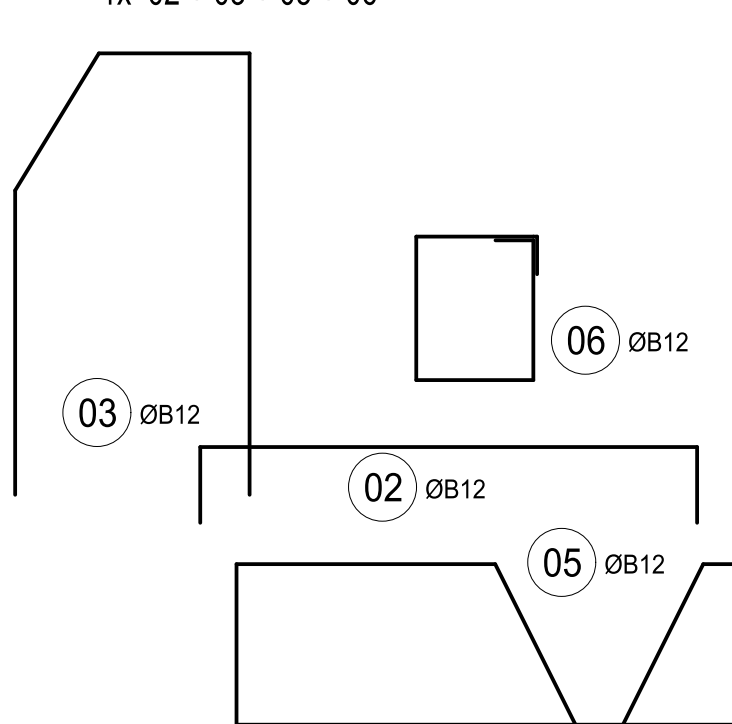
The drawing shows a detailed roof plan with various structural components labeled with circled numbers (07-26) and octagons (ST2-ST5). Dimensions are provided along the top and bottom edges. Annotations include "FACI A PODKLADNÍ B20, TLOUŠTKA M" and "KOTEVNÍ TRNY ø20-600 LEPENÉ DO VRTU ø50".



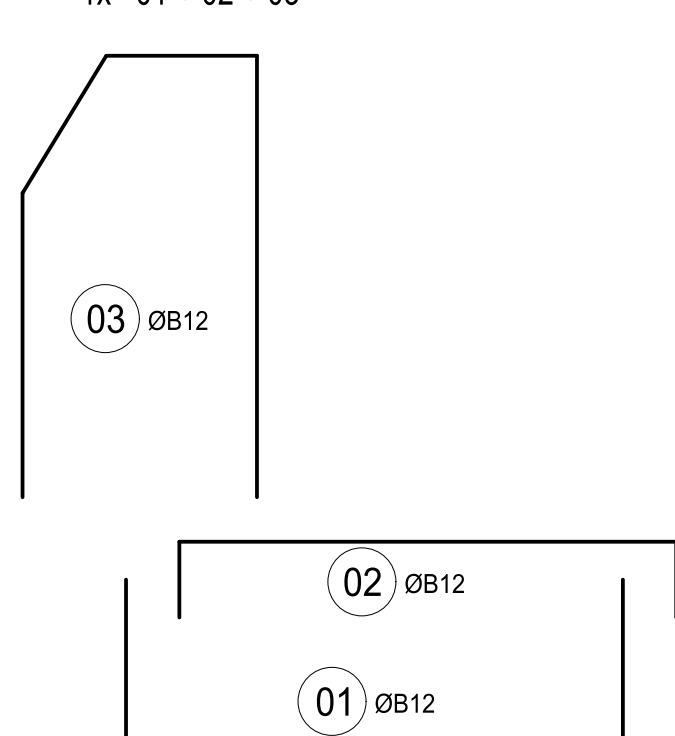
ST1  $2 \times 13 = 26$  KS  
 $1 \times 07+08+09+10$



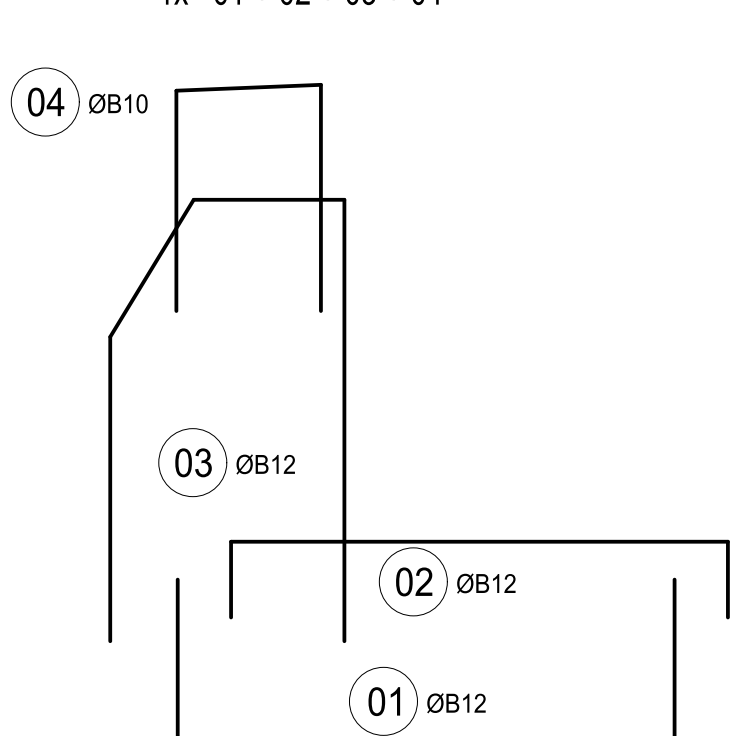
ST2 10 KS  
1x 02 + 03 + 05 + 06



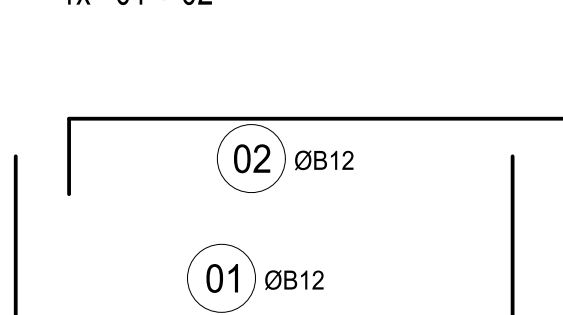
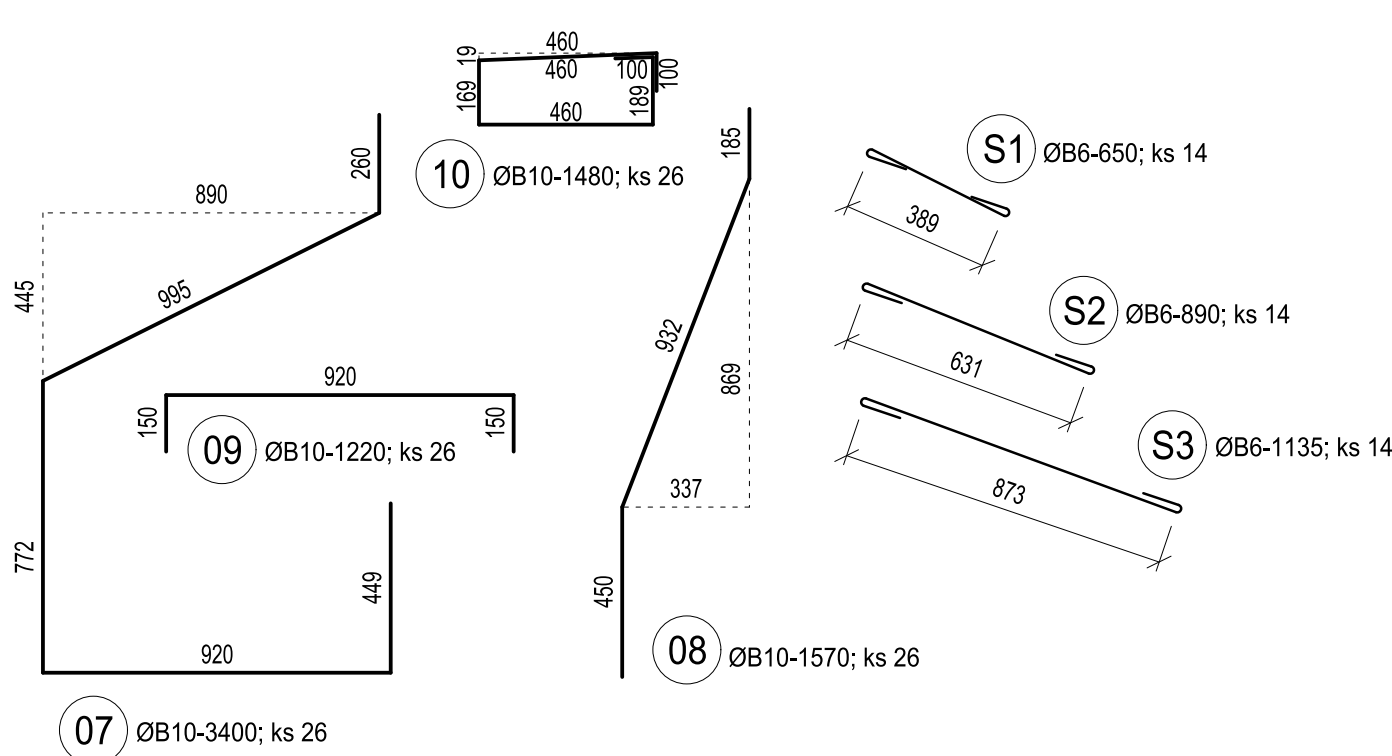
ST3 26 KS  
1x 01 + 02 + 03



ST4 12 KS  
1x 01 + 02 + 03 + 04



ST5 4 KS  
1x 01 + 02

[illegible][illegible]

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKRIVĚNÍ $d_i$ VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1, TAB. 8.1										
<p>a) PRUTY, DRÁTTY pro ohyby, háky a smyčky</p> <p>je-li průměr výztuže <math>\varnothing</math></p> <table border="1"> <tr> <td><math>\varnothing \leq 16\text{mm}</math></td> <td><math>\varnothing &gt; 16\text{mm}</math></td> </tr> <tr> <td>4 <math>\varnothing</math></td> <td>7 <math>\varnothing</math></td> </tr> </table>	$\varnothing \leq 16\text{mm}$	$\varnothing > 16\text{mm}$	4 $\varnothing$	7 $\varnothing$	<p>b) OHYBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SITE OHYBANÉ PO SVAŘENÍ</p> <p>je-li vzdálenost "d"</p> <table border="1"> <tr> <td><math>d \leq 3 \varnothing</math></td> <td><math>d &gt; 3 \varnothing</math></td> </tr> <tr> <td>5 <math>\varnothing</math></td> <td>20 <math>\varnothing</math></td> </tr> </table>	$d \leq 3 \varnothing$	$d > 3 \varnothing$	5 $\varnothing$	20 $\varnothing$	
$\varnothing \leq 16\text{mm}$	$\varnothing > 16\text{mm}$									
4 $\varnothing$	7 $\varnothing$									
$d \leq 3 \varnothing$	$d > 3 \varnothing$									
5 $\varnothing$	20 $\varnothing$									

BETON  
C30/37–XC4, XF3–Cl 0,40–Dmax 22–S4 dle  
ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404  
max. průsak 35mm dle ČSN EN 12 390-8  
OBJEM BETONU: 9,665 m3

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ:	45 mm
JMENOVITÉ:	50 mm

OCEL B500 B (10505R)

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (ČSN EN 1992-1-1,TAB. 8.1).  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>		<b>SUDOP BRNO, spol. s r. o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 000 Brno</b>	
OBJEDNAVATEL: Správa železnic s.p., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostava		tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL	ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
OPROUDĚNÝ PROJ. ZAKÁŽKY Ing. Štěpán Kameš	OOPOUDĚNÝ PROJ. PS. SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Jan Sedvák	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál	STUPEŇ: DSP ZAK. ČÍSLO: 2113/04/0622 ARCH. ČÍSLO: MĚRITNO: 1:20 POČET FORMÁTŮ: 10x A4 DATUM: 01/2022	
<b>Most v km 42,112 na trati</b> <b>Olomouc – Křmlov (TÚ 2191)</b> <b>SO 02 – Most v km 42,112</b>		ČÁST DOKUM. D.2.1.1.2 PŘÍLOHA 2.8	
<b>Výkres výztuže úložných prahů</b>			